

MANUTENZIONE IMPIANTI PNEUMATICI AUTOMATIZZATI
(Modulo avanzato PNE 200)

Programma del corso

- ❖ Conoscere la funzionalità dei componenti in relazione al loro utilizzo in una macchina automatica
- ❖ Tipi di segnali e loro classificazione (analogico, digitale, comando e potenza)
- ❖ Simbologia pneumatica ed elettrica per la corretta stesura, lettura ed interpretazione degli schemi
- ❖ Attuatori e valvole di nuova concezione: funzionamento e tecniche di manutenzione. Utilizzo delle schede di manutenzione
- ❖ Valvole proporzionali, tipiche applicazioni e controllo di posizione di un attuatore pneumatico
- ❖ Logiche di controllo di sistemi automatici pneumatici ed elettropneumatici
- ❖ Logiche di controllo con elettronica programmabile (PLC)
- ❖ Logiche di implementazione della sicurezza
- ❖ Nuove tendenze per il cablaggio: multipolari e collegamenti in rete di valvole e sensori
- ❖ Cenni su protocolli di collegamento in rete: Fieldbus, Profibus-DP, AS-i
- ❖ Procedure di manutenzione su impianti automatici
- ❖ Problemi e casi proposti dai partecipanti

REALIZZAZIONE PRATICA DI CIRCUITI

Obiettivi:

Realizzare logiche di controllo di sistemi pneumatici, utilizzando le varie tecnologie disponibili. Diagnosticare guasti e malfunzionamenti degli automatismi pneumatici. Avere una visione sistemica di una automazione. Individuare soluzioni migliorative. Realizzare gli schemi funzionali e la documentazione accessoria.

Destinatari:

Manutentori, montatori, impiegati degli uffici tecnici.

DATA: 05 -08 ottobre 2004 (4 giorni) dalle 9.00 alle 18.00
QUOTA: €1.200,00 + IVA (comprensiva di documentazione e colazioni di lavoro)
SEDE: CENTRO LASER – Str. P.le per Casamassima Km 3 – Valenzano (BA)

PRENOTAZIONI E INFORMAZIONI
Dr.ssa Casalino – 080/4674314
E-mail: enzacasalino@centrolaser.it